

BMW i3



Freude am Fahren



DER BMW i3.

**BMW EFFICIENTDYNAMICS.**  
WENIGER VERBRAUCH. MEHR FAHRFREUDE.



## DER BMW i3.

Den BMW i3 erleben ..... 04–21

## INNOVATIONEN UND TECHNIK.

Nachhaltigkeit.....	22–25	Reichweite.....	30
Fahrzeugkonzept.....	26	360° ELECTRIC.....	32
BMW EfficientDynamics.....	28	BMW ConnectedDrive.....	34

## INDIVIDUALITÄT UND VIELFALT.

BMW i3 Design.....	36	Felgen und Außenfarben.....	48
BMW i3 Atelier.....	40	Serien- und Sonderausstattungen.....	50
BMW i3 Loft.....	42	Mobility Services.....	51
BMW i3 Lodge.....	44	BMW Financial Services.....	52
BMW i3 Suite.....	46	Technische Daten.....	53

## AUSSTATTUNG DES VORGESTELLTEN MODELLS.

Spitzenleistung:	125 kW (170 PS)
Praxisnahe Gesamtreichweite:	bis zu 160 km <sup>1</sup>
Felge:	BMW i Leichtmetallräder Doppelspeiche 430 mit Mischbereifung
Außenfarbe:	Capparisweiß mit Akzent BMW i Blau
Interieurdesign Lodge:	Lederlenkrad mit Akzent in Silber, Sitze mit Wollstoff-/Naturlederkombination „Solaric“ Cassia, Interieuroberflächen in offenporigem Eukalyptusholz, belebte Instrumententafel

Darüber hinaus sind auf den Seiten 5–9 ein BMW i3 in Capparisweiß und ein BMW i8 in Kristalweiß jeweils mit Akzent BMW i Blau abgebildet.

<sup>1</sup> Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperatur.



## DEN BMW i3 DIGITAL ENTDECKEN.

**Auf jeder Seite mit einem QR-Code finden Sie spannende digitale Inhalte: Filme, Bildergalerien und vieles mehr.**



Alles, was Sie brauchen, ist ein QR-Code Reader. Wählen Sie einen aus der großen Auswahl in Ihrem App-Store. Starten Sie den QR-Code Reader und halten Sie Ihr Smartphone oder Tablet über den QR-Code.



Übrigens: Darüber hinaus können Sie den BMW i3 auch digital entdecken. Laden Sie sich über die BMW Kataloge-App die digitale Ausgabe direkt auf Ihr Tablet. Die BMW Kataloge-App finden Sie in Ihrem App-Store.



Erleben Sie den BMW i3 in einem kurzen Film.

# BMW i. DIE ZUKUNFT DER URBANEN MOBILITÄT.

Die Welt ist in Bewegung. Wir sind in Bewegung. Und Bewegung bringt immer etwas Spannendes mit sich: Veränderung. Bestes Beispiel dafür liefert BMW mit BMW i – innovative Fahrzeugkonzepte und vernetzte Mobilitätsdienste, die die urbane Mobilität einfacher, intelligenter und nachhaltiger gestalten. Aber nicht erst morgen, sondern schon heute: BMW i ist der Beweis dafür, dass sich Nachhaltigkeit und pure Fahrfreude perfekt ergänzen – stets orientiert an den Anforderungen einer globalen Welt.

DER BMW i3 04 | 05





# DIE ELEKTRISCHE REVOLUTION: EINE MISSION, ZWEI PIONIERE.

Der BMW i3 ist konsequent anders erdacht und konsequent anders gebaut für die rein elektrische Fahrt auf den belebten Straßen in und um Metropolen. Er ermöglicht ein vollkommen neues Fahrerlebnis, das mit Agilität und Fahrfreude beeindruckt und durch ein entspannendes, nahezu lautloses Fahrerlebnis fasziniert. Nicht weniger begeistert gibt sich der wohl fortschrittlichste Sportwagen seiner Zeit: der neue BMW i8 mit seinem innovativen Plug-in-Hybridsystem. Er kombiniert einen Elektroantrieb an der Vorderachse mit einem Dreizylinder-Hochleistungsverbrennungsmotor der BMW TwinPower Turbo Familie an der Hinterachse.

# ANTRIEB FÜR EIN NEUES ZEITALTER – BMW eDRIVE.

Fahrfreude der nächsten Generation: Der vollelektrische Antrieb BMW eDrive ermöglicht dem BMW i3 eine beeindruckende Beschleunigung und ein kraftvolles Drehmoment aus dem Stand heraus. Das „One-Pedal-Feeling“ erlaubt Beschleunigen und Bremsen nur über das Fahrpedal für ein direkteres und intensiveres Fahrerlebnis. Gleichzeitig sorgen die intelligenten Fahrmodi ECO PRO und ECO PRO+ von BMW EfficientDynamics für einen effizienten Umgang mit Energie – und damit für eine Optimierung der Reichweite.



# MOBILITÄT UND AGILITÄT NEU DEFINIERT.

Besonders in der Stadt zeigt der BMW i3 seine einzigartigen Qualitäten. Der agile Elektromotor überträgt die Kraft direkt auf die Hinterräder. Gemeinsam mit dem sehr kleinen Wendekreis von nur 9,86 m und der direkt ansprechenden Lenkung erleben Sie auch bei niedrigen Geschwindigkeiten Fahrfreude wie nie zuvor.



## INFORMATION, INTELLIGENT VERNETZT.

Mit den speziell für BMW i entwickelten BMW i ConnectedDrive Diensten ist Elektromobilität nicht nur emissionsfrei, sondern auch einfach, komfortabel und intelligent. Ob dynamische Reichweitenkarte, aktueller Ladestatus oder effizienteste Route – der BMW i3 hält Sie mit dem optional erhältlichen Navigationssystem im Fahrzeug und per kompatibelem Smartphone und der BMW i Remote App auch außerhalb des Fahrzeugs über alle relevanten Informationen ständig auf dem Laufenden.



## EINSTIEG INS CARBONZEITALTER.

Die Fahrgastzelle aus hochfestem Carbon ist nicht nur 30 Prozent leichter als Aluminium und spart daher Gewicht, sie bietet Ihnen dabei auch optimale Sicherheit und ermöglicht die großzügig offene Gestaltung des Innenraums. Kein Mittelunnel, eine freistehende Lenksäule und die erhöhte Sitzposition lassen den Innenraum sehr frei und offen wirken. Zusätzlich erzeugen die durchgehende Sitzbank hinten und die zwei Einzelsitze vorn ein völlig neuartiges Raumgefühl, das durch sich gegenläufig öffnende Türen zusätzlich verstärkt wird.



## FREIRAUM FÜR NACHHALTIGKEIT.

In den optionalen Interieurvarianten des BMW i3 wird durch nachwachsende, natürlich behandelte Materialien, wie offenporiges Eukalyptusholz<sup>1</sup>, durch Olivenblattextrakt gegerbtes Leder und klimaaktive Wolle die Nachhaltigkeit sichtbar – und eine neue Premiumqualität fühlbar.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

<sup>1</sup> Als verantwortungsvoll zertifiziert gemäß dem Forest Stewardship Council® (FSC®).

# AUFLADEN LEICHT GEMACHT.

Der BMW i3 lässt sich mit dem mitgelieferten Standardladekabel an jeder herkömmlichen Steckdose aufladen. Schneller und komfortabler geht es mit der BMW i Wallbox. Auf Wunsch wird die BMW i Wallbox durch einen von BMW i angebotenen Installations-Service bei Ihnen zu Hause montiert.



# NACHHALTIGKEIT, KOMPLETT DURCHDACHT.

NACHHALTIGKEIT IST EIN SCHLÜSSELTHEMA DES BMW i3: HERGESTELLT MIT DER KRAFT VON WIND UND WASSER, EMISSIONSFREI UND RECYCELBAR.



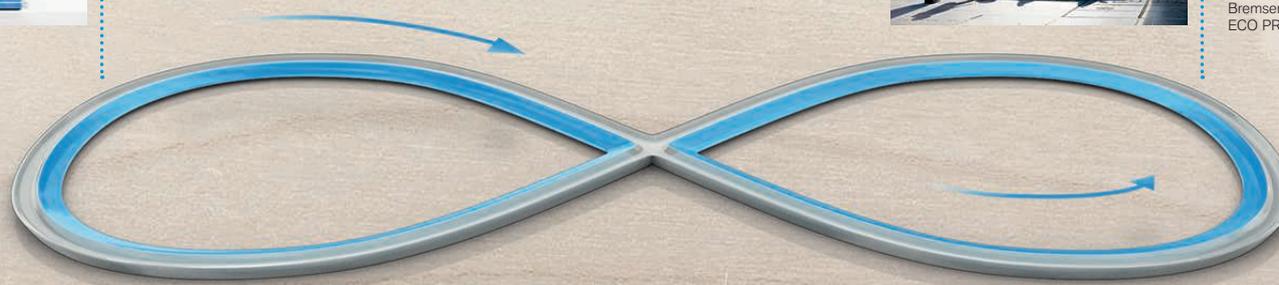
## ENTWICKLUNG.

- Neudefinition des Designkonzepts, speziell ausgelegt auf die Elektromobilität
- Neukonzeption der Aerodynamik für weniger Luftwiderstand und Energieverbrauch
- Ersatz traditioneller Materialien durch Recyclate und nachwachsende Rohstoffe



## NUTZUNG.

- Einfaches Aufladen des Lithium-Ionen Hochvolt-speichers für lokal emissionsfreies Fahren und Verringerung der Luftbelastung in der Stadt
- Nutzung „grüner“ Stromverträge oder eigener Solarzellen zum Laden des BMW i3 aus erneuerbarer Energien
- 100% BMW EfficientDynamics Technologien von der Bremsenergieerückgewinnung bis zum Fahrmodus ECO PRO+



## RECYCLING.

- Wiederverwendung gebrauchter Batteriemodule, zum Beispiel als temporäre Speichereinheiten für Solarenergie
- Recycling von Carbonfasern, indem sie erneut dem Produktionsprozess zugeführt werden



## PRODUKTION.

- Verwendung erneuerbarer Energien, wie Wind und Wasserkraft, für die Produktion bei BMW i
- 50% weniger Energieverbrauch und 70% geringerer Wasserverbrauch im Vergleich zum Industrieführenden BMW Standard
- Setzen fortschrittlicher Nachhaltigkeitsstandards



30%

**niedrigere Betriebskosten** gegenüber einem Vergleichsmodell mit Verbrennungsmotor.

50%

**weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen** über den Produktlebenszyklus im Fahrbetrieb mit Energie aus regenerativen Quellen.

70%

**niedrigerer Wasserverbrauch** als durchschnittlich für die Produktion eines BMW Modells benötigt wird.

100%

**erneuerbare Energie** für die Produktion im BMW Werk Leipzig sowie im Carbonfaser-Werk in Moses Lake.

# NACHHALTIG IM MATERIAL, ZEITGEMÄSS IM ANSPRUCH.

IM BMW i3 WIRD NACHHALTIGKEIT SICHTBAR INDEM ES SICH KONSEQUENT AUCH IM INTERIEUR WIDERSPIEGELT.

30%

## KENAF.

Die in den Türverkleidungen und auf der Armaturentafel sichtbar eingesetzte Kenaf-Faser aus der Malvenpflanze ersetzt klassische erdölbasierte Kunststoffe und ist bis zu 30% leichter als konventionelles Material.



40%

## SCHURWOLLE.

Die Sitzbezüge des Interieurdesigns Lodge bestehen zu 40% aus klimaaktiver, zertifizierter Schurwolle.



## EUKALYPTUSHOLZ.

Der Eukalyptusbaum ist mit einer Höhe von bis zu 60m einer der der am schnellsten wachsenden Baumarten und dadurch ideal für den industriellen Einsatz geeignet. Das hochqualitative Holz wird ohne den Einsatz von Chemikalien bearbeitet um Ausdünstungen zu vermeiden.

60m



## OLIVENBLÄTTER.

Bei der Ernte von 100kg Oliven fallen 10kg Olivenblätter an. Der Olivenblattextrakt wird zu 100% als natürlicher Ledergerbstoff verwendet.

10kg



„WIE LÄSST SICH NACHHALTIGKEIT  
IN EIN FAHRZEUG EINBAUEN?“

Im BMW i3 erleben Sie, wie innovative Materialien, elegante Linien und ein großzügiges Raumgefühl neue Maßstäbe für zeitgemäßen Komfort setzen. Das Leder im Interieur wird zum Beispiel mithilfe von natürlichen Gerbstoffen aus Olivenblättern behandelt, die bei der Olivenernte anfallen und so sinnvoll weiterverwendet werden. Nachhaltigkeit in jeder Faser vermittelt auch die großflächig eingesetzte Kenaf-Faser in den Türverkleidungen und auf der Armaturentafel. Das extrem leichte Material besteht aus den natürlichen Fasern der Malvenpflanze, die während ihrem Wachstum überdurchschnittlich viel CO<sub>2</sub> umwandelt. Ihre Oberfläche verbindet pure Natürlichkeit mit einem neuen Premium-Anspruch.

Komfortabel und gleichzeitig effizient präsentieren sich die Sitzbezüge des Interieurdesigns Lodge, die aus einer klimaaktiven Wollmischung bestehen. Diese reguliert die Temperatur zwischen Körper und Sitzfläche. So bleiben die Sitze auch bei höheren Temperaturen angenehm kühl. Auch das offenporige Holz der sehr schnell wachsenden Eukalyptusbäume ist ein nachwachsender Rohstoff von höchster Qualität, denn seine feine Struktur ist von Natur aus resistent gegen Feuchtigkeit. Sämtliche Hölzer stammen ausschließlich von Plantagen deren Forstwirtschaft und Produktion dem FSC-Standard entsprechen.

# ELEKTROMOBILITÄT NACH MASS.

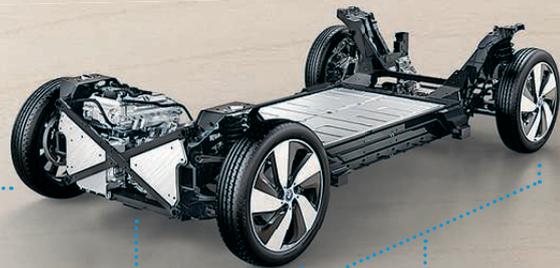
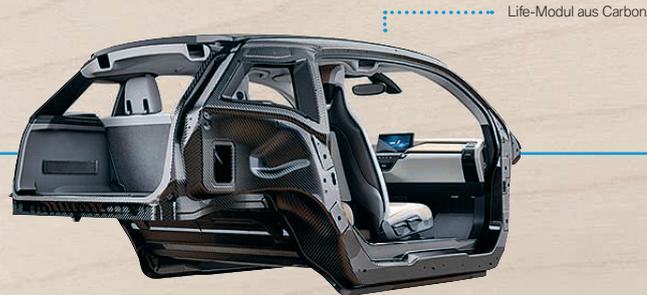
DIE LIFE DRIVE ARCHITEKTUR MACHT DEN BMW i3 LEICHTER, ERMÖGLICHT EINE OFFENE INNENRAUMGESTALTUNG UND OPTIMIERT DIE FAHREIGENSCHAFTEN SOWIE DIE SICHERHEIT.

**Zwei Module in einzigartigem Zusammenspiel:** Die Erste in Serie gefertigte Fahrgastzelle aus leichter, extrem robuster Carbonfaser (Life-Modul) wird in einem innovativen Klebeverfahren mit dem Aluminium-Chassis (Drive-Modul) verbunden. Durch die revolutionäre Fahrzeugarchitektur kann auf den Mittelunnel und die B-Säule verzichtet werden – dadurch bietet der BMW i3 ein in dieser Fahrzeugklasse nie dagewesenes, großzügiges Raumgefühl.

„WARUM VERBESSERT DIE LIFE DRIVE ARCHITEKTUR DIE FAHREIGENSCHAFTEN?“

50%

Carbon ist 50% leichter als Stahl



Hinterradantrieb

Achslastverteilung 50:50

**Intelligente, platzsparende und sichere Anordnung:** Das Drive-Modul aus Aluminium nimmt alle Fahrwerks- und Antriebskomponenten sowie die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie<sup>1</sup> auf und trägt so ebenfalls zu einer optimalen Raumnutzung bei. Das Drive-Modul ist tief im Fahrzeug verankert und senkt dadurch den Schwerpunkt, was zu den außergewöhnlich agilen Fahreigenschaften und zur Sicherheit des BMW i3 beiträgt.



9,86 M  
WENDEKREIS

Durch den kleinen Wendekreis ist der BMW i3 besonders in seinem städtischen Einsatzgebiet agil.

SIE FRAGEN.  
WIR ANTWORTEN.

**Die LifeDrive Architektur optimiert das Platzangebot. Welche Vorteile bietet sie noch?**

Das obere Life-Modul aus Carbon ist extrem leicht und gleichzeitig hochstabil. Der optimale Materialmix in Verbindung mit dem Aluminium Rahmen des Drive-Moduls sorgt für höchste Dynamik und beste Effizienz.

**Welche Vorteile hat das untere Drive-Modul neben der Senkung des Schwerpunkts noch?**

Das Drive-Modul aus Aluminium nimmt das BMW eDrive System – Elektromotor, Getriebeeinheit und Antriebselektronik – platzsparend über der Hinterachse auf. Daraus resultiert zum Beispiel der kleine Wendekreis.



1195 kg

wiegt der BMW i3 durch das intelligente Zusammenspiel des LifeDrive Moduls aus Carbon und Aluminium

<sup>1</sup> Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie zeichnet sich durch ihre lange Lebensdauer aus. Sollte dennoch vor Ablauf von acht Jahren und innerhalb der ersten 100.000 km ein Sachmangel an der Hochvolt-Batterie auftreten, gewährt Ihnen Ihr BMW i Agent eine kostenfreie Mängelbeseitigung. Die Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem BMW i Battery Certificate.

# DER MOTOR GERÄUSCHLOS, DER FAHRER SPRACHLOS.

PURE FAHRFREUDE OHNE EMISSIONEN.<sup>1</sup>

Der elektrische Antrieb BMW eDrive entwickelt im BMW i3 eine beachtliche Spitzenleistung von 125 kW (170 PS) und ein maximales Drehmoment von 250 Nm. Dabei wird die Kraft des Elektromotors über ein einstufiges Getriebe direkt auf die Hinterräder übertragen. Nur mit dem Gaspedal lässt sich der neue BMW i3 kraftvoll und unterbrechungsfrei beschleunigen – und ebenso wirkungsvoll verzögern. Dieses BMW i3 typische „One-Pedal-Feeling“ belohnt vorausschauendes Fahren, denn sobald Sie den Fuß vom

Fahrpedal nehmen erhöht sich per Bremsenergieerückgewinnung unmittelbar Ihre Reichweite. Der neu entwickelte Antrieb BMW eDrive zahlt voll auf das Technologiepaket BMW EfficientDynamics ein, indem er seine Energie aus den leistungsstarken Batteriezellen der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie<sup>2</sup> mit 18,8 kWh Kapazität bezieht – ganz ohne lokale CO<sub>2</sub>-Emissionen. Auf Wunsch erhalten Sie den BMW i3 auch mit Range Extender<sup>4</sup> (siehe nächste Doppelseite), um die Reichweite<sup>3</sup> zu erhöhen.



SIE FRAGEN.  
WIR ANTWORTEN.

## Wie fährt sich ein BMW mit Elektromotor?

Der BMW i3 beschleunigt kraftvoll aus dem Stand, besitzt die BMW typische Agilität und fährt Kilometer für Kilometer lokal völlig emissionsfrei.

## Was zeichnet den elektrischen Antrieb BMW eDrive noch aus?

Der BMW i3 fährt damit beinahe lautlos, wartungsarm und günstig in den Betriebskosten.



250 Nm  
DREHMOMENT

Nahezu ansatzlos zieht der BMW i3 mit seinem drehmomentstarken Elektromotor vom Stand weg und lässt leistungstärkere Fahrzeuge auf den ersten Metern mühelos hinter sich.

„WELCHE VORTEILE HAT EIN ELEKTROMOTOR?“

DIE BMW eDRIVE TECHNOLOGIE  
AUF EINEN BLICK.

0g

lokale CO<sub>2</sub>-Emissionen<sup>1</sup> sind das unschlagbare Argument für BMW eDrive.

12,9kWh/100km

Stromverbrauch (entspricht etwa 3,50 Euro pro 100 km)<sup>5</sup>

170PS

und eine Spitzenleistung<sup>4</sup> von 125 kW ermöglichen bei nur 1.195 kg Leergewicht dynamische Fahreigenschaften.

7,2s

vergehen lediglich bis der BMW i3 von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

<sup>1</sup> Nutzung von Strom aus 100% regenerativen Quellen vorausgesetzt.

<sup>2</sup> Die BMW i Lithium-Ionen Hochleistungs-Batterie („Hochvolt-Speicher“) zeichnet sich durch eine lange Lebensdauer aus. Für die ersten 100.000 km und längstens 8 Jahre werden Sachmängel am Hochvolt-Speicher Ihres BMW i Fahrzeuges kostenfrei beseitigt und eine Mindestkapazität von 70% zugesichert.

<sup>3</sup> Ermittelt in BMW interner Verbrauchsstudie, abhängig vom individuellen Fahrerhalten.

<sup>4</sup> Genaue Angaben zu Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Effizienzklasse in Verbindung mit dem BMW i3 (mit Range Extender) finden Sie bei den technischen Daten.

<sup>5</sup> Mit dem exklusiven Angebot von BMW Green Energy powered by Naturstrom kosten 100 km ca. 3,50 Euro (bei 0,269 Euro pro kWh – Strompreis ist abhängig vom Anbieter).

Weitere Informationen erhalten Sie unter: [www.naturstrom.de/bmw-i](http://www.naturstrom.de/bmw-i). Abweichende Verbrauchswerte für BMW i3 mit Range Extender.



# DAS ZIEL IM BLICK – UND IN REICHWEITE.

SPEZIELL ENTWICKELTE LÖSUNGEN FÜR DIE ELEKTROMOBILITÄT SORGEN IM BMW i3 FÜR EINEN LANGEN ATEM.

95 Prozent aller Fahrten mit dem Auto sind kürzer als 100 Kilometer. Oder anders ausgedrückt: Mit dem BMW i3 kommen Sie nahezu immer an Ihr Ziel – und darüber hinaus. Die tatsächliche Reichweite<sup>1</sup> hängt dabei entscheidend auch von Ihrem persönlichen Fahrstil, der Beschaffenheit der

Strecke oder zum Beispiel den Außentemperaturen ab. Welche technischen Innovationen der BMW i3 Ihnen bietet, um die Reichweite zusätzlich zu verlängern, erfahren Sie auf dieser Seite.



## KOMFORTABEL BIS EFFIZIENT: DIE FAHRMODI.

Der völlig emissionsfreie Elektroantrieb des BMW i3 ermöglicht unter normalen Bedingungen in der Standard-Einstellung COMFORT eine Reichweite von bis zu 160 km<sup>1</sup>. Dank der intelligenten Fahrmodi ECO PRO und ECO PRO+ lässt sich diese weiter erhöhen.

## RANGE EXTENDER FÜR VERLÄNGERTE REICHWEITE.

Mit dem optionalen Range Extender erhöht sich die Reichweite auf bis zu 300 km<sup>1</sup>. Der Reichweitenverlängerer ist ein kleiner und leiser 2-Zylinder Ottomotor, der ganz einfach mit Benzin betankt wird. Er treibt aber nicht das Fahrzeug an, sondern einen Generator, der die Batterie wieder auflädt. Er schaltet sich automatisch ein, wenn ein bestimmter Ladezustand der Batterie unterschritten wird.

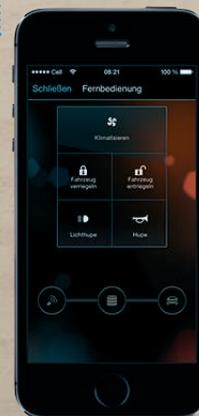


## WÄRMEPUMPE FÜR MEHR REICHWEITE BEI NIEDRIGEN AUSSENTEMPERATUREN.

Wie die Klimaanlage im Sommer nutzt das innovative Wärmepumpensystem zusätzlich auch im Winter die Energie der Umgebungsluft. Gegenüber einer herkömmlichen Heizung wird eine bis zu 50% höhere Energieeffizienz bei gleichbleibendem Heizungskomfort erreicht. Reichweitensteigerungen von über 30% sind damit möglich. Die gewählte Innenraumtemperatur wird zwischen der elektrischen Heizung und dem Wärmepumpensystem vollautomatisch geregelt.

## VOM START WEG AUF DER RICHTIGEN TEMPERATUR.

Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie lässt sich mithilfe der BMW i Remote App sowohl bei kalten als auch bei warmen Außentemperaturen auf die optimale Betriebstemperatur von etwa 20 Grad Celsius bringen. Diese Vorkonditionierung (nur in Verbindung mit optionaler Sitzheizung) stellt den für die Leistungsfähigkeit, Reichweite und Langlebigkeit der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie optimalen Betrieb sicher. Auch der Innenraum kann serienmäßig mithilfe der BMW i Remote App auf die optimale Temperatur vorkonditioniert werden. Klimabedingte Reichweitereinbußen, z. B. im Winter durch Heizen, lassen sich durch die Vorkonditionierung von Innenraum und Batterie wirkungsvoll verringern.



## SIE FRAGEN. WIR ANTWORTEN.

### Wie kann ich die Reichweite aktiv erhöhen?

Mit den Fahrmodi ECO PRO und ECO PRO+. ECO PRO ruft weniger Leistung des Elektromotors ab und spart so Energie. Der Modus ECO PRO+ ist konsequent effizient: Er reduziert die Höchstgeschwindigkeit im BMW i3 auf 90 km/h und versetzt Heizung bzw. Klimaanlage in einen Energiesparmodus.

### Hält die Batterie im BMW i3 länger als der Akku in einem Smartphone?

Ja, denn die leistungsfähige Hochvolt-Batterie wird mit einem Kühl-/Heizsystem kombiniert, das die Hochvolt-Batterie immer auf optimaler Betriebstemperatur hält und auch der Reichweite zu Gute kommt. Damit wird die Lebensdauer der Batterie extrem erhöht.

## WEIT GENUG.

Mit dem BMW i3 kommen Sie 2,5 mal so weit wie der durchschnittliche Autofahrer täglich fährt.

„WIE WEIT KANN ICH FAHREN?“

<sup>1</sup> Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperatur.



Erfahren Sie mehr zum Thema 360° ELECTRIC in einem kurzen Film.

# E-MOBILITÄT. IMMER UND ÜBERALL.

BMW i 360° ELECTRIC SORGT FÜR EINFACHE UND KOMFORTABLE ELEKTROMOBILITÄT IN JEDER SITUATION.

Beim Laden der Batterie des BMW i3 lassen sich 80% der maximalen Ladung<sup>1</sup> sehr schnell erreichen: Mit der optionalen Wechselstrom-/Gleichstrom-Schnellladefunktion für den BMW i3 ist das Fahrzeug an einer geeigneten

Ladesäule, z. B. einer öffentlichen Gleichstrom -Schnellladeeinrichtung, in unter 30 Minuten wieder startklar. Die letzten 20% dauern etwas länger. Dies ist viel ökonomischer als ein gleichmäßiger Ladevorgang.

## ZUHAUSE LADEN<sup>1</sup>

<5h



### SCHELLLADEN WECHSELSTROM (AC) AN BMW i WALLBOX PRO

- Ladedauer: 80% in ~4,5h
- Ladestrom: 20 A, einphasig
- Ladeleistung: 4,6kW
- Nur in Verbindung mit SA Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA 4U7/4U8)
- Bedienung über einen hochauflösenden Touchscreen mit LED-Ladestatusanzeige
- Mögliche Anbindung einer Solaranlage und eines Smart Home Systems
- Aktives Lastmanagement und Dokumentation der Ladehistorie

<5h



### SCHELLLADEN WECHSELSTROM (AC) AN BMW i WALLBOX PURE

- Ladedauer: 80% in ~4,5h
- Ladestrom: 20 A, einphasig
- Ladeleistung: 4,6kW
- Nur in Verbindung mit SA Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA 4U7/4U8)

<8h



### STANDARDLADEKABEL (AC)

- Ladedauer: 80% in ~7,5h
- Ladestrom: max. 12A, einphasig
- Ladeleistung: 2,7kW

**Zuhause aufladen:** Der BMW i3 lässt sich mithilfe des mitgelieferten Standardladekabels an jeder haushaltsüblichen 230-Volt-Steckdose aufladen (siehe Tabelle unten). Dieser Vorgang lässt sich mit einer über Original BMW i Zubehör erhältlichen speziellen BMW i Wallbox Pure oder Wallbox Pro deutlich verkürzen. Dazu bietet Ihnen BMW i auf Wunsch auch den Installationsservice und zum Beispiel einen Grünstromvertrag für emissionsfreien Fahrspaß an.

**Assistance Services:** Neben speziell für BMW i entwickelten ConnectedDrive Diensten stehen Ihnen mit den BMW i Assistance Services zum Beispiel auch spezielle Service- und Reparaturpakete zur Verfügung, die Leistungen zu definierten Kosten abdecken.

„WIE UND WO LADE ICH DENN DEN BMW i3?“

## UNTERWEGS LADEN<sup>1</sup>

<8h

### BASISLADEN WECHSELSTROM (AC)

- Ladedauer: 80% in ~5,5h
- Ladestrom: bis zu 16A, einphasig
- Ladeleistung: bis zu 2,7 kW

<5h

### Schnellladen WECHSELSTROM (AC)

- Ladedauer: 80% in ~4,6h
- Ladestrom: bis zu 20 A, einphasig
- Ladeleistung: 4,6kW
- Nur in Verbindung mit SA Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA 4U7/4U8)

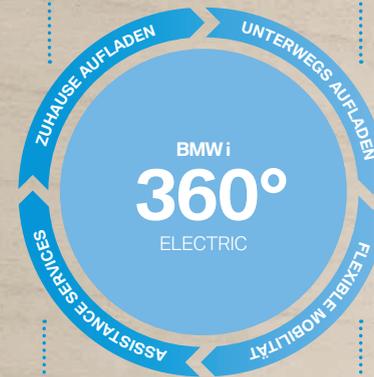
<1h

### SCHNELLADEN GLEICHSTROM (DC)

- Ladedauer: ~0,5 – 1h
- Ladestrom: bis zu 120 A
- Ladeleistung: von 20 bis 50kW
- Nur in Verbindung mit SA Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA 4U7/4U8)



Beispiel einer Wechselstrom (AC) Ladestation von ChargeNow



**Unterwegs aufladen:** Darüber hinaus bietet Ihnen BMW i 360° ELECTRIC umfassende Dienstleistungen und Produkte für eine komfortable und sichere Fahrt. Mit ChargeNow führt BMW i viele verschiedene Ladestationen zu einem großen Netz zusammen, die Sie direkt über das im Fahrzeug integrierte Navigationssystem, via Smartphone oder über die Internetseite finden. Dort können Sie einfach und bargeldlos aufladen und erhalten am Monatsende eine komplette und übersichtliche Abrechnung.

**Flexible Mobilität:** Individuelle Mobilitätslösungen für kurze und lange Strecken erwarten Sie im Rahmen der BMW Add-on Mobility, indem sie auf Wunsch für einen bestimmten Zeitraum auf ein anderes BMW Fahrzeug umsteigen können.

<sup>1</sup> Abhängig von örtlicher Strominfrastruktur und den gewählten Sonderausstattungen. Ladedauer entspricht einer Ladung von 80 Prozent der maximalen Kapazität.

## INNOVATIONEN VON MORGEN. FÜR DIE STRASSEN VON HEUTE.

BMW CONNECTED DRIVE SORGT FÜR DIE INTELLIGENTE VERNETZUNG VON FAHRER, FAHRZEUG UND AUSSENWELT.

Der BMW i3 ist durch die festverbaute SIM-Karte mit seinen speziell für Elektrofahrzeuge maßgeschneiderten BMW ConnectedDrive Lösungen das erste serienmäßig voll vernetzte Fahrzeug. Mit den BMW i ConnectedDrive Diensten für Navigation, die mit dem optionalen Navigationssystem verfügbar sind, erreichen Sie Ihr Ziel einfach und sicher. Herzstück ist der Reichweitenassistent mit dynamischer Reichweitenkarte. Diese zeigt präzise die verbleibende Reichweite im Umkreis an. Sie berücksichtigt Ladestatus, Fahrverhalten, geografische Informationen und Echtzeit-Verkehrsinforma-

tionen. Sollte die elektrische Reichweite nicht ausreichen, bietet Ihnen der Reichweitenassistent Lösungsvorschläge um Ihr Ziel zu erreichen. Natürlich können auch Ladestationen gesucht und in der Navigationskarte angezeigt werden. Eine weitere Revolution in der Navigationsroutenführung: Wenn Sie mit alternativen Verkehrsmitteln wie der U- oder S-Bahn Ihr Ziel schneller erreichen können berücksichtigt das Intermodale Routing öffentliche Verkehrsmittel, zeigt aktuelle Fahrpläne und führt zu einem freien Park&Ride Parkplatz in Nähe der jeweiligen Haltestelle.

Die **BMW i Remote App** ist der verlängerte Arm des BMW i3 auf dem Smartphone. Mit der App für iOS und Android erhalten Sie jederzeit detaillierte Informationen zum aktuellen Status des BMW i3. Das umfasst beispielsweise Reichweitenanzeige, Batterie- und Ladezustand, Servicemeldungen und auch den Fahrzeugstandort. Die Klimatisierung des Innenraums und der HV-Batterie kann schon vor der Fahrt per Smartphone aktiviert werden – damit der BMW i3 Sie schon beim Einstieg mit der idealen Temperatur verwöhnt und die Leistung der HV-Batterie optimiert. Die BMW i Remote App unterstützt Sie außerdem bei Ihrer Routenplanung. Wichtige Ziele wie beispielsweise eine freie Ladestation können ganz einfach schon vor der Fahrt an das Fahrzeug gesendet werden.

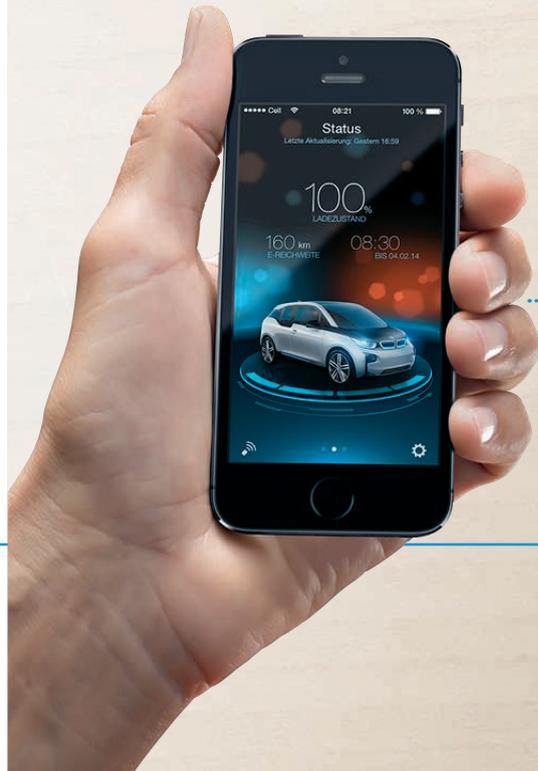
Die BMW ConnectedDrive Fahrerassistenzsysteme machen die Fahrt im BMW i3 nicht nur sicherer, sondern auch komfortabler. Intelligente Systeme entlasten den Fahrer und minimieren die Gefahren im Straßenverkehr. Im Rahmen des für den BMW i3 auf Wunsch erhältlichen **Driving Assistant Plus** und des **Parkassistentenpakets** verfügt das Fahrzeug über eine Vielzahl innovativer kamerabasierter Assistenzsysteme, die Sie bei anderen Elektrofahrzeugen in diesem Umfang nicht finden werden.

### Driving Assistant Plus.

Das Paket Driving Assistant Plus enthält gleich mehrere innovative Systeme. Die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion hält selbstständig einen vorgewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, regelt automatisch die Geschwindigkeit bis zum Stillstand und beschleunigt automatisch wieder auf die gewünschte Geschwindigkeit, sobald der Verkehrsfluss es erlaubt. Zusätzlich hält der Stauassistent auf Autobahnen bis zu einer Geschwindigkeit von max. 60 km/h das Fahrzeug – solange Sie eine Hand am Lenkrad belassen – durch korrigierende Lenkeingriffe mittig in der Spur. Die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion unterstützt Sie aktiv bei der Verhinderung bzw. Milderung von Unfallfolgen mit Fußgängern und bremst im Notfall sogar ab.

### Parkassistentenpaket.

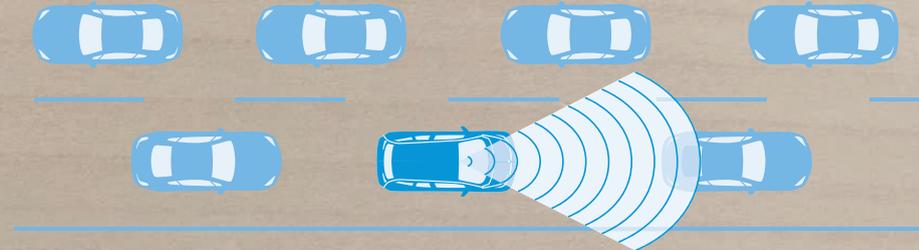
Das Parkassistentenpaket beinhaltet den Parkassistenten, eine Rückfahrkamera sowie die Park Distance Control vorn. Hierbei übernimmt der Parkassistent neben den Lenkbewegungen auch die Steuerung von Fahrpedal, Bremse und Gangwahl, um den BMW i3 vollautomatisch auf einen parallel zur Fahrbahn angeordneten Stellplatz zu manövrieren. Die Rückfahrkamera unterstützt Sie beim Rückwärtseinparken und Rangieren durch die Anzeige des Bereichs hinter dem Fahrzeug im Control Display. Und zu guter Letzt schützt die akustische Abstandswarnung mit optischer Abstandsanzeige des PDC vor Hindernissen im Frontbereich. Sofern nicht benötigt, können diese Signale manuell abgeschaltet werden.



„WIE KANN ICH MIT MEINEM FAHRZEUG  
VERBUNDEN BLEIBEN UND WIE WERDE  
ICH DABEI UNTERSTÜTZT?“

# 60 km/h

Stauassistent – übernimmt in Stausituationen bis zu 60 km/h das Anfahren, Bremsen und Spurhalten.



## NEUARTIGES DESIGN – VERTRAUTES GEFÜHL.



Ein aufregend neues und nachhaltig erlebbares Design – und doch ist der BMW i3 sofort als echter BMW erkennbar. Die modern gestaltete, geschlossene Niere ist eingefasst von einem Akzentrahmen in Blau oder Silbergrau – je nach Außenfarbe. Auch die prägnanten U-förmigen LED-Scheinwerfer interpretieren das BMW Leuchtdesign neu und geben der Frontpartie einen markanten Ausdruck. Mit dem Black Belt, einem in

hochglänzendem Schwarz ausgeführten Band von der Motorhaube über das Dach bis zum Heck, wird der BMW i3 visuell geteilt. Dieses ansprechende Design macht das Thema Leichtbau optisch beeindruckend erlebbar. Die Aeroflaps hinter den Vorderrädern und vor den Hinterrädern verbessern die Aerodynamik und steigern die Effizienz. Der sogenannte „Stream Flow“ zieht nicht nur die Blicke auf sich: Diese zusammenlaufende

Form an der C-Säule verbessert auch die Rundumsicht signifikant. Die ebenfalls U-förmig gestalteten LED-Heckleuchten liegen hinter der schwarz verglasten Heckklappe – ein sehr elegantes Detail. Schließlich unterstreichen die optionalen 19" und 20" großen Leichtmetallräder den sportlichen Charakter des BMW i3.



Entdecken Sie hier die Ausstattungsvarianten des BMW i3.

# INNOVATIVES INTERIEURDESIGN – GROSSZÜGIGER RAUMEINDRUCK.

Im Innenraum des BMW i3 herrscht die ruhige und reduzierte Atmosphäre eines Lofts. Bereits der erste Blick durch die weit öffnenden Türen offenbart ein für die Außenlänge von vier Metern verblüffend großzügiges Raumgefühl.

Die ungewöhnliche LifeDrive Architektur des BMW i3 mit der Fahrgastzelle aus Carbon und dem darunter platzierten Antrieb erlaubt eine weit nach vorn versetzte Armaturentafel. Der Bereich vor dem Fahrer wirkt dadurch schlank und schwebend leicht. Darauf platzierten die BMW Designer nur wenige wertvoll gestaltete Elemente, wie die beiden Flatscreens oder ein sanft geschwungenes Holzelement aus schnell nachwachsendem Eukalyptusholz in den Ausstattungen Lodge und Suite.

Neben dem Raumgefühl bestimmen natürliche, innovative und nachhaltige Materialien den Innenraum des BMW i3. Das Material des Armaturentägers und der Türverkleidungen besteht aus der Malvenpflanze Kenaf. Es besitzt die organische Anmutung von Filz und speichert während ihres Wachstums überdurchschnittlich viel CO<sub>2</sub>. Diese außergewöhnliche Oberfläche steht in reizvollem Kontrast zu den übrigen Elementen aus Holz, Stoff oder Leder.

Wie nahezu alle Materialien im BMW i3 besitzt auch das Leder eine ökologische Besonderheit. Im Gegensatz zu herkömmlichem Leder für Automobile wird es nicht mit Chemikalien gegerbt, sondern in einem biologischen Prozess mit dem Extrakt von Olivenblättern. Durch diesen schonenden

Prozess fühlt es sich weicher an und behält seine natürliche Schönheit. Auch die übrigen Stoffe in den Seitenverkleidungen, am Dachhimmel, auf den Sitzen oder am Fußboden haben ihre eigene Geschichte. Um wertvolle Rohstoffe zu sparen, bestehen sie zum Großteil aus recycelten Kunststoffen. Insgesamt liegt der Anteil wiederverwerteter oder nachwachsender Rohstoffe im Innenraum bei 25 Prozent. Der BMW i3 und sein Interieur symbolisieren so nicht nur Nachhaltigkeit, sondern eine neue Form von zeitgemäßem Luxus. Bei BMW i spricht man von Next Premium.



Das Zeichen für verantwortungsvolle Waldbirtschaft  
FSC® N002012



[ 01 ] Klimaregulierend bei niedrigen und bei hohen Temperaturen: Die Wollstoff-/Naturlederkombination des optionalen Interieurdesigns Lodge. [ 02 ] Sichtcarbon: Beim Öffnen der Türen fällt der Blick sofort auf den innovativen Werkstoff im Einstiegsbereich. [ 03 ] Offenporiges, natürliches Material: Die Interieurleisten in der Edelholzausführung

Eukalyptus<sup>1</sup> sind Bestandteil der auf Wunsch erhältlichen Interieurdesigns Lodge und Suite. [ 04 ] Das hochfeste Dach des BMW i3 wiegt nur rund 7,2 kg und besteht zu einem großen Teil aus recycelten Carbonfasern.

<sup>1</sup> Als verantwortungsvoll zertifiziert gemäß dem Forest Stewardship Council® (FSC®).  
<sup>2</sup> Abbildungen zeigen Sonderausstattungen sowie Zubehör.

# REDUZIERT UND HOCHWERTIG: DAS INTERIEURDESIGN ATELIER.

Das Interieurdesign Atelier wird bestimmt durch den ruhigen Kontrast aus dunkler Innerverkleidung, grauer Stoffkombination und einzelner blauer Akzente. Die Verkleidung im Bereich des Instrumententrägers und der Türen besteht aus der Malvenpflanze Kenaf. Der innovative Werkstoff kommt in der Basisausstattung besonders gut zur Geltung. Neben niedrigerem Gewicht besitzt er eine leicht melierte Oberfläche in der natürlichen Optik von Filz. Das Blau der Sitzwangen und das mit einer feinen blauen Linie durchzogene Lederlenkrad

symbolisieren wie das blau hinterlegte BMW Logo den innovativen Charakter aller BMW i Modelle. Die mattgraue Oberfläche der sanft geschwungenen Fläche in der Instrumententafel unterstreicht den reduzierten Charakter der BMW i3 Basisausstattung. Wie bei allen BMW i3 Modellen vereint es Form und Funktion. Trotz seiner geschwungenen Sinnlichkeit dient es gleichzeitig als Ablagefläche und Handschuhfachdeckel.



Uni-Lackierungen



Metallic-Lackierungen



Genau auf das Interieurdesign abgestimmt: die fünf ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den BMW i3. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 48 | 49.

**[01]** BMW i Interieurdesign Atelier (Serie): Lederlenkrad mit Akzent in BMW i Blau, Sitze mit Stoffkombination „Neutronic“ Aragazgrau und Kontrastnähten in BMW i Blau, Interieurleiste in Andesit Silber matt. **[02]** Großzügiger Einstieg in den Fond durch die fehlende B-Säule und die gegenläufig öffnenden hinteren Türen. **[03]** Interieurleiste in Andesit Silber matt. **[04]** Rücksitzbanklehne in 50:50-Teilung umklappbar.

<sup>1</sup> Abbildung zeigt Serien- und Sonderausstattungen sowie Zubehör.

# STILVOLL UND LEICHT: DAS INTERIEURDESIGN LOFT.

Das Interieurdesign Loft wirkt durch seinen hellen Grauton der Sitze, des Teppichbodens sowie Teilen der Armaturentafel und der Seitenverkleidungen besonders puristisch. Gleichzeitig verstärkt das lichte Grau den leichten und reduzierten Loft-Charakter des BMW i3. Der klare Farbton betont die Schlankheit und den Leichtbau-Aspekt der neuartig konstruierten Innenausstattung. Die moderne Stoffkombination

für Sitze und Rückbank besteht ähnlich wie hochwertige Funktionsbekleidung aus recycelten Kunststoffen. Wie diese besitzt sie einen angenehmen Komfort durch klimaregulierende Eigenschaften. Auf der Vorder- und Rückseite der Rückenlehnen zielt ein einprägsames Muster die Designsprache der BMW i Fahrzeuge.



Uni-Lackierungen



Metallic-Lackierungen



Eigens für das Fahrzeug entwickelt: die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den BMW i3. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 48 | 49.

**[ 01 ]** BMW i Interieurdesign Loft (SA): Lederlenkrad mit Akzent in BMW i Blau, Sitze mit Stoff-/Sensatec-Kombination „Electronic“ Carumgrau, Interieurleiste in Andesit dunkel matt. **[ 02 ]** Passend zum warmen Farbton Carumgrau der Sitze sind die durchgehenden Boden-teppiche in Hell gehalten, wodurch der luftige Raumeindruck zusätzlich unterstützt wird.

**[ 03 ]** Unterhalb der Kopfstützen bildet ein Akzent in BMW i Blau einen farblichen Kontrast im Sitz. **[ 04 ]** Interieurleiste in Andesit dunkel matt. **[ 05 ]** Durch Umklappen der 50:50-teilbaren Rücksitzlehne entsteht eine nahezu ebene Laderaumfläche.

<sup>1</sup> Abbildungen zeigen Sonderausstattungen sowie Zubehör.

# WOHLNICH UND NATÜRLICH: DAS INTERIEURDESIGN LODGE.

Das Interieurdesign Lodge symbolisiert wie keine andere Ausstattungsvariante das neue und zeitgemäße Premiurnverständnis von BMW i. Die besonders ästhetische Kombination aus mattem Holz, weichem Leder und sanfter Wolle ist einzigartig in der Automobilwelt. Neben ihrer modernen Natürlichkeit und Sinnlichkeit steht sie beispielhaft für das Konzept der Nachhaltigkeit von BMW i. Das Eukalyptusholz stammt aus zertifizierter und ökologischer Holzwirtschaft. Es wird weder gebleicht noch gefärbt oder lackiert und behält

so seine natürliche Oberfläche. Der Wollstoff besitzt den natürlichen Komfort einer Naturfaser, wie sie die Hersteller von Luxusbekleidung seit Langem nutzen. Sie kühlt im Sommer und wärmt im Winter. Damit steckt in dem Stoff neben Natürlichkeit und Nachhaltigkeit ebenso viel Funktion. Denn je größer der Klimakomfort, desto seltener benötigt der Fahrer Sitzheizung oder Klimaanlage. Beides spart Energie und verschafft dem BMW i3 so mehr Reichweite.



Uni-Lackierungen



Metallic-Lackierungen



Für einen Exterieur-Auftritt nach Ihren persönlichen Vorlieben: Die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den BMW i3. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 48 | 49.

**[ 01 ]** BMW i Interieurdesign Lodge (SA): Lederlenkrad mit Akzent in Satinsilber, Sitze mit Wollstoff-/Naturlederkombination „Solaric“ Cassia, Interieurleiste in Edelhölzausführung Eukalyptus<sup>1</sup>. **[ 02 ]** Interieurleiste in Edelhölzausführung Eukalyptus<sup>1</sup>. **[ 03 ]** Die Lederfarbe Cassia, ein erdiger und natürlicher Farbton, verleiht dem Innenraum eine warme Atmosphäre, die durch Akzente in Carumgrau aufgehellt wird. Der Klimaaktive Wollstoff bietet dazu einen

besonderen Kontrast. **[ 04 ]** Der Gepäckraum lässt sich durch die 50:50-Teilung der Rücksitze individuell vergrößern und bietet Lösungen zum Verstauen und Fixieren von Gepäck. **[ 05 ]** Der exklusive Wollstoff wird in diesem Interieurdesign mit natürlich gegerbtem Leder auf Sitzen und Kopfstützen kombiniert.

<sup>1</sup> Als verantwortungsvoll zertifiziert gemäß dem Forest Stewardship Council® (FSC®).

<sup>2</sup> Abbildung zeigt Serien- und Sonderausstattungen sowie Zubehör.

# LUXURIÖS UND EXKLUSIV: DAS INTERIEURDESIGN SUITE.

Das Interieurdesign Suite prägt die großzügige Verwendung von natürlich gegerbtem Leder in einem warmen Dunkelbraun. Der Gerbprozess erfolgt mit Extrakten aus Olivenblättern und bewahrt dem Leder so seine natürliche Weichheit. Im Bereich der Instrumententafel bildet es einen stilvollen Kontrast zu dem geschwungenen Holzelement aus Eukalyptus. Innerhalb der Türverkleidungen harmonisiert das Leder mit einzelnen Stoffelementen und dem Grundträger aus der Malvenpflanze Kenaf. Trotz des luxuriösen Charakters

verwenden die BMW i Designer die weichen Lederflächen nur dort, wo sie der Fahrer wirklich spürt und benötigt – etwa im Bereich der Armauflagen. So entstand für die Ausstattungsvariante Suite eine individuelle Variation aus Stoff, Leder und Kenaf. Im Bereich der Türen durchschwingt diese Kombination wie ein Band den Innenraum. Das verleiht dem Interieur bei aller Exklusivität wiederum die für den BMW i3 so typische Leichtigkeit und Modernität.



Uni-Lackierungen



Metallic-Lackierungen



Von dezent bis expressiv; die sechs ausdrucksstarken Uni- und Metallic-Außenfarben für den BMW i3. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 48 | 49.

**[ 01 ]** BMW i Interieurdesign Suite (SA): Lederlenkrad mit Akzent in Satinsilber, Sitze mit Naturlederkombination „Stellaric“ Dalbergiabraun, Interieurleiste in Edelholzausführung Eukalyptus. **[ 02 ]** Interieurleiste in Edelholzausführung Eukalyptus. **[ 03 ]** Durch die besonders hochwertige Verarbeitung ist das Naturleder haptisch und optisch sehr weich und griffig.

**[ 04 ]** Rücksitzlehne in 50:50-Teilung umklappbar. **[ 05 ]** Die Farbe Dalbergiabraun, ein exklusives Schwarzbraun, zeigt das BMW i Leder in seiner ganzen Natürlichkeit und Oberfläche.

<sup>1</sup> Als verantwortungsvoll zertifiziert gemäß dem Forest Stewardship Council® (FSC®).  
<sup>2</sup> Abbildung zeigt Serien- und Sonderausstattungen sowie Zubehör.

# INSPIRIEREND AUF GANZER LINIE.

Eines haben die sechs eigens für den BMW i3 entwickelten Farben gemeinsam – ihre Ausdrucksstärke. Die Farbpalette der zwei unifarbene sowie vier Metallic-Lacke reicht dabei von dezent bis expressiv und ist mit jedem Interieurdesign frei kombinierbar. Die Akzentflächen in Seitenschweller und Doppelniete sind – abhängig von der Wahl der Außenfarbe und der

Innenausstattung – entweder in BMW i Blau oder Frozen Grey metallic gehalten. Durch den Kontrast zwischen Black Belt und der Außenfarbe erhält das Exterieur eine zweifarbige, sehr grafische Anmutung, die das Fahrzeug optisch sehr leicht wirken lässt.



Uni B85  
**CAPPARISWEISS**  
mit Akzent BMW i Blau



Uni B74  
**ARRAVANIGRAU**  
mit Akzent BMW i Blau



Metallic B72  
**IONIC SILVER**  
mit Akzent BMW i Blau



Metallic B78  
**SOLARORANGE**  
mit Akzent Frozen Grey metallic



Metallic B81  
**ANDESITSILBER**  
mit Akzent BMW i Blau



Metallic B79  
**LAURUSGRAU**  
mit Akzent BMW i Blau



Die Leichtmetallräder des BMW i3 sind besonders schmal ausgeführt, um den Luft- und Rollwiderstand so weit wie möglich zu reduzieren. Der große Reifendurchmesser von 19" und 20" unterstützt den sportlich-agilen Charakter des Fahrzeugs und trägt dazu bei, die Reifenaufstandsfläche zu maximieren. Um unnötige Luftverwirbelungen zu vermeiden und damit die

Reichweite zu erhöhen, sind die Räder möglichst geschlossen ausgeführt. Für einen filigranen und sportlichen Eindruck verfügen die als Sonderausstattung erhältlichen drei Leichtmetallräder über eine Aufteilung in hochglanzschwarze und glanzgedrehte Bereiche.

**[ 01 ]** 19"-Leichtmetallräder Sternspeiche 427, BMW EfficientDynamics, Größe 5 J x 19, Bereifung 155/70 R 19 (Serie für BMW i3) oder mit Mischbereifung, vorn 5 J x 19, Bereifung 155/70 R 19, hinten 5,5 J x 19, 175/60 R 19 (Serie für BMW i3 mit Range Extender). **[ 02 ]** BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 428 mit Mischbereifung, vorn 5 J x 19, Bereifung 155/70 R 19, hinten 5,5 J x 19, Bereifung 175/60 R 19. **[ 03 ]** BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 429 mit Mischbereifung, vorn 5 J x 19, Bereifung 155/70 R 19, hinten 5,5 J x 19, Bereifung 175/60 R 19. **[ 04 ]** 20"-Leichtmetallräder Doppelspeiche 430 mit Mischbereifung, vorn 5 J x 20, Bereifung 155/60 R 20, hinten 5,5 J x 20, Bereifung 175/55 R 20.

## SONDERAUSSTATTUNG UND ZUBEHÖR.



**[ 01 ] Glasdach, elektrisch (SA)**, mit Schiebe- und Hebefunktion sowie mit Sonnenschutz, Einklemmschutz, Komfortöffnung und -schließung über Fernbedienung und Tippfunktion ermöglicht ein angenehmes Klima im Innenraum. **[ 02 ] LED-Scheinwerfer (SA)**, sorgen für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. **[ 03 ] HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon (SA)**, Sieben-Kanal-Digitalverstärker mit 360 Watt und 12 aufeinander abgestimmte Lautsprecher sorgen für ein Klangerlebnis auf höchstem Niveau. **[ 04 ] Navigationssystem Professional (SA)**, inkl. Freisprecheinrichtung, mit USB-Schnittstelle, feststehendem 10,2"-LCD-Farbdisplay mit Splitscreen-Funktion. **[ 05 ] Klimaautomatik (SA)**, mit automatischer Luftmengen- und Temperaturregelung.

### Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom (SA).

Für ein besonders schnelles Aufladen mit einer Ladeleistung bis zu 50 kW ist das optional erhältliche Schnell-Laden Wechselstrom/Gleichstrom für den BMW i3 die richtige Lösung: Damit lässt sich das Fahrzeug an jeder geeigneten Ladesäule, z. B. einer öffentlichen Schnellladestation oder der zu Hause installierten BMW i Wallbox, schneller aufladen.

### Wärmepumpe (SA).

Wie die Klimaanlage im Sommer nutzt das innovative Wärmepumpensystem zusätzlich auch im Winter die Energie der Umgebungsluft. Gegenüber einer herkömmlichen Heizung wird eine um bis zu 50 Prozent höhere Energieeffizienz bei gleichbleibendem Heizungskomfort erreicht. Reichweitensteigerungen von über 30 Prozent bei kalten Außentemperaturverhältnissen sind damit möglich. Die gewählte Innenraumtemperatur wird zwischen der elektrischen Heizung und der Wärmepumpe vollautomatisch geregelt.<sup>2</sup>

### Sitzheizung inkl. Hochvolt-Batterieconditionierung (SA).

Für die Energieversorgung der Antriebskomponenten des BMW i3 sorgen Lithium-Ionen-Speicherzellen. Diese sind zusammengefasst in der von BMW selbst entwickelten Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie, die so optimiert wurde, dass die Leistung des Fahrzeugs wesentlich unabhängiger von äußeren Temperatureinflüssen zur Verfügung steht. Zu dem in der Basis vorhandenen Kühlsystem ist ein Heizsystem für den Hochvoltspeicher an die optional erhältliche Sitzheizung gekoppelt. Dieses hält die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie im Zusammenspiel mit der Kühlung auf optimaler Betriebstemperatur. Dies trägt so wesentlich zur Steigerung von Leistungsfähigkeit und Lebensdauer bei. Klimabedingte Reichweiteeinbußen, z. B. im Winter durch Heizen, lassen sich durch die Vorkonditionierung von Innenraum und Batterie wirkungsvoll verringern.

## UMFASSENDE MOBILITY SERVICES.



Mit dem BMW i3 erwerben Sie ein innovatives Automobil und gleichzeitig auch intelligente Lösungen für eine einfache Mobilität in der Großstadt – innerhalb und außerhalb des Fahrzeugs. Hier einige Beispiele für Dienste und mobile Lösungen von BMW i:

**BMW i Mobilitätsdienstleistungen.** BMW i steht nicht nur für innovative Elektro- und Hybridfahrzeuge, sondern vielmehr für ein nachhaltiges Mobilitätskonzept. Fahrzeuge und Mobilitätsdienstleistungen werden intelligent miteinander verknüpft, um urbane Mobilität mit und ohne Automobil effizienter und flexibler zu gestalten.

**DriveNow** ist der Car Sharing Service von BMW i, MINI und SIXT. Nutzer können flexibel Fahrzeuge mieten, wann und wo sie diese brauchen: Das urbane Mobilitätskonzept folgt dem Motto „überall einsteigen, überall abstellen“. Die Bezahlung erfolgt minutengenau, Benzinkosten und Parkgebühren auf öffentlichen Parkplätzen sind inklusive. Nutzer können verfügbare Fahrzeuge über eine App, die Website oder direkt auf der Straße ausfindig machen. Ein Chip auf dem Führerschein fungiert als elektronischer Schlüssel. DriveNow ist derzeit in München, Berlin, Düsseldorf, Köln, Hamburg, Wien, London und San Francisco verfügbar. Weitere Städte sind in Planung. [www.drive-now.com](http://www.drive-now.com)

**ChargeNow** ist ein Mobilitätsservice von BMW i und der größte Zusammenschluss von Anbietern mobiler Ladestationen. Die Ladestationen des ChargeNow Netzwerks werden über die BMW i ConnectedDrive Dienste in der Navigationseinheit oder über die BMW i Remote App angezeigt. Damit wird die Suche und Nutzung von öffentlichen Ladestationen besonders schnell und einfach. Die Nutzung und Bezahlung erfolgt ganz einfach bargeldlos mit der ChargeNow Karte. Einmal pro Monat erhalten Sie einen detaillierten Überblick über die angefallenen Ladevorgänge und die damit verbundenen Kosten. [www.chargenow.com](http://www.chargenow.com)

**ParkNow<sup>1</sup>** ist eine ganzheitliche Parklösung: der Premium Service deckt sowohl Strassenparken (on-street), als auch das Parken in Parkgaragen (off-street) ab. Garagenparkplätze lassen sich bequem per Website, App und im Navigationssystem finden, buchen und bezahlen. Die zum Netzwerk gehörenden Parkhäuser lassen sich nach Preis, Entfernung oder weiteren Kriterien filtern. Der Fahrer wird direkt zum gewählten Parkhaus geführt, ein elektronisches Ticket gewährt die Zufahrt zum reservierten Stellplatz. Die lästige und zudem umweltschädliche Suche nach einem freien Parkplatz gehört damit der Vergangenheit an. Im Falle des Strassenparkens entfällt die lästige Suche nach dem Kleingeld, der Gang zur Parkuhr und das Hinterlegen des Tickets. Bei Bedarf lässt sich die Parkzeit bequem von unterwegs verlängern. [www.park-now.com](http://www.park-now.com)

**BMW i Ventures.** Um optimale Voraussetzungen für die Nutzung und Förderung von innovativen Mobilitätsservices zu schaffen, hat die BMW Group BMW i Ventures gegründet – ein Venture-Capital-Unternehmen mit Sitz in New York City. BMW i Ventures investiert in Unternehmen mit großem Potenzial im Mobilitätsbereich. Das aktuelle BMW i Ventures Portfolio umfasst Services und Dienstleistungen von Parken und Laden bis zum interaktiven City Guide: Einige Beispiele für die Dienste sind JustPark, Life360, Chargemaster und Chargepoint. Das Portfolio der BMW i Ventures wird fortlaufend ausgebaut. [www.bmw-iventures.com](http://www.bmw-iventures.com)

<sup>1</sup> Die Verfügbarkeit von ParkNow variiert länderspezifisch.

<sup>2</sup> Nicht erhältlich in Verbindung mit dem BMW i3 mit Range Extender.

# WAS KÖNNEN WIR FÜR SIE TUN?



Sie haben weitere Fragen oder interessieren sich dafür, einen BMW i3 zu erwerben? In beiden Fällen können Sie sich entweder an die BMW i Kundenbetreuung oder einen unserer BMW i Agenten wenden. Diese arbeiten eng zusammen und bieten einen komfortablen, ineinander greifenden Service.

**BMW i Agenten finden.** Finden Sie den BMW i Agenten in Ihrer Nähe unter [www.bmw-i-agent.de](http://www.bmw-i-agent.de). Die BMW i Agenten freuen sich auf Ihren Besuch und beraten Sie gerne zu all Ihren Fragen zum Thema BMW i.

**BMW i Kundenbetreuung.** Alternativ können Sie sich auch direkt an die BMW i Kundenbetreuung wenden. Auch hier werden Sie direkt, persönlich und kompetent beraten, können Probefahrten buchen und sogar einen BMW i3 bestellen. Sie erreichen die BMW i Kundenbetreuung von Mo. – Fr. von 08:00 – 18:00 Uhr, unter 089 1250 1616 0 oder per Mail an [kundenbetreuung@bmw-i.de](mailto:kundenbetreuung@bmw-i.de)

**Konfigurator.** Konfigurieren Sie Ihren persönlichen BMW i3 nach Ihren individuellen Vorstellungen unter [www.bmw-i.de/i3](http://www.bmw-i.de/i3)

**BMW i App.** Mit der BMW i App für das iPhone und iPad können Sie den BMW i3 interaktiv erleben. Erkunden Sie das funktionaldynamische Exterieur-design ebenso wie das klare und reduzierte Interieurdesign. Einfach im Apple iTunes Store downloaden und starten.

**Probefahrt.** Erleben Sie den BMW i3 und registrieren Sie sich jetzt online für eine Probefahrt unter [probefahrt.bmw-i.de](http://probefahrt.bmw-i.de). Alternativ können Sie auch die BMW i Kundenbetreuung oder einen BMW i Agenten in Ihrer Nähe kontaktieren.

# BMW FINANCIAL SERVICES.

**BMW Financial Services** bietet maßgeschneiderte Finanzdienstleistungskonzepte für Ihren BMW i3.

**BMW Finanzierung und BMW Leasing.** Die BMW Finanzierung begleitet Sie mit individuellen Modellen auf Ihrem Weg zum eigenen BMW i Automobil und bildet die Basis für alle weiteren Versicherungs- und Mobilitätsangebote von BMW Financial Services. Mit der Basis-Finanzierung erhalten Sie sich Ihre Liquidität und profitieren vom festen Zinssatz für die gesamte Laufzeit. Nach deren Ablauf gehört das Fahrzeug Ihnen. Mit den flexiblen Leasingangeboten von BMW Financial Services verwirklichen Sie sich Ihren Traum vom Fahrspaß mit dem BMW i3 – einfach, komfortabel und unkompliziert. Das BMW Leasing bewahrt Ihnen genau den finanziellen Spielraum, den Sie möchten. Ganz gleich, ob Sie Ihren BMW i3 rein geschäftlich oder überwiegend privat nutzen.

**Automobilversicherungen.** Elektrisierende Fahrfreude zu erleben ist eine völlig neue Erfahrung. Sie werden dieses Gefühl lieben. Damit Sie sich dabei rundum sicher fühlen können, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte

Versicherungsangebote. Umfassender Haftpflichtschutz, die flexible Wahl Ihrer Selbstbeteiligungsvariante und die professionelle Reparatur in einer BMW i Vertragswerkstatt im Schadensfall bilden die Basis unserer Versicherungslösungen. So sind Sie bestens gerüstet, wenn Sie mit ihrem BMW i3 in vielerlei Hinsicht Neuland betreten.

**BMW i Wallbox.** Ganz gleich, ob Sie Ihren BMW i3 finanzieren, leasen oder bar bezahlen: Mit den Angeboten zur Finanzierung Ihrer BMW i Wallbox sind Sie dank BMW Financial Services auch bei der Installation und Wartung Ihrer ganz privaten Ladestation flexibel.

**BMW Add-on-Mobility.\*** Damit sind Sie immer und überall auch kurzfristig flexibel – egal wann, egal wo. Wenn Sie zum Beispiel einmal für bestimmte Fahrten mehr Raum benötigen, steigen Sie einfach auf ein konventionelles BMW Modell um. BMW Add-on-Mobility verleiht Ihnen genau die Bewegungsfreiheit, die Sie sich wünschen.

\* In Kooperation mit SIXT GmbH & Co. Autovermietung KG.

# TECHNISCHE DATEN. DER BMW i3.

Technische Daten	BMW i3	BMW i3 mit Range Extender
<b>Gewicht</b>		
Leergewicht DIN <sup>1</sup>	kg 1195	1315
<b>BMW eDrive</b>		
Elektrosynchronmotor		
Spitzenleistung	kW (PS) 125 (170)	125 (170)
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW (PS)/1min 75 (102)/4800	75 (102)/4800
Max. Drehmoment	Nm 250	250
<b>Motor</b>		
Zylinder/Ventile	–	2/4
Hubraum	cm <sup>3</sup> –	647
Hub/Bohrung	mm –	66,0/79,0
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW (PS)/1min –	28 (38)/5000
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1min –	56/4500
Abgasnorm	–	EU6
<b>Fahrleistung</b>		
Höchstgeschwindigkeit (abgeregelt)	km/h 150	150
Beschleunigung 0 – 60 km/h	s 3,7	3,9
Beschleunigung 0 – 100 km/h	s 7,2	7,9
Elastizität 80 – 120 km/h	s 4,9	5,5
<b>Verbrauch<sup>2</sup></b>		
Kombiniert	l/100 km –	0,6
CO <sub>2</sub> -Emission	g/km 0	13
<b>Energieverbrauch</b>		
Kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km 12,9	13,5
Mittlerer kundennaher Gesamtenergieverbrauch	kWh/100 km 14–17	15–18
<b>Kapazität Hochvoltspeicher</b>		
Batterietyp/Netto Batterieinhalt	in kWh Li-Ion/18,8	Li-Ion/18,8
Elektrische Reichweite (NEFZ)	km 190	170
Praxisnahe elektrische Reichweite <sup>3</sup>	km bis zu 160	bis zu 150
Praxisnahe Zusatzreichweite im Fahrbetrieb mit Range Extender <sup>4</sup>	km 0	bis zu 150
Praxisnahe Gesamtreichweite <sup>5</sup>	km bis zu 160	bis zu 300
Ladezeit (DC-Schnellladen)	h <1 <sup>6</sup>	<1 <sup>6</sup>
Ladezeit (AC-Schnellladen mit BMW i Wallbox Pure/Pro)	h <5 <sup>7</sup>	<5 <sup>7</sup>
Ladezeit (z. B. Haushaltssteckdose)	h <8 <sup>8</sup>	<8 <sup>8</sup>

Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie zeichnet sich durch ihre lange Lebensdauer aus. Sollte dennoch vor Ablauf von acht Jahren und innerhalb der ersten 100.000 km ein Sachmangel an der Hochvolt-Batterie auftreten, gewährt Ihnen Ihr BMW i Agent eine kostenfreie Mängelbeseitigung. Die Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem BMW i Battery Certificate.

CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emission nicht berücksichtigt.

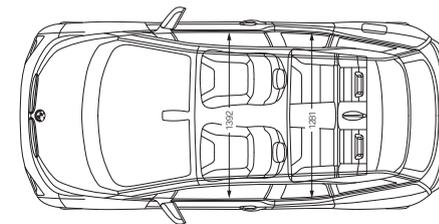
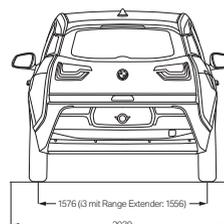
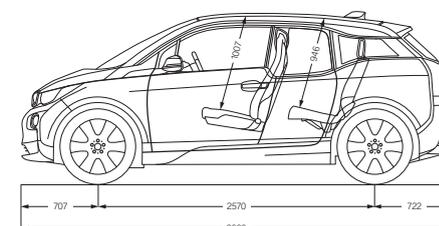
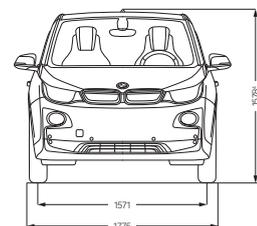
<sup>1</sup> Leergewicht EG beträgt 1.270 kg bzw. 1.390 kg (im Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt). Das DIN- bzw. EG-Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

<sup>2</sup> Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO<sub>2</sub>-Emission gemessen (BMW i3 mit Range Extender). Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen.

<sup>3</sup> Abhängig von örtlicher Strominfrastruktur. Ladedauer entspricht einer Ladung von 80 % der maximalen Kapazität.

<sup>4</sup> Mit Dachrinne beträgt die Höhe 1.597 mm.

<sup>5</sup> Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperatur.



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen 260–1.100 Liter.

BMW i3



Freude am Fahren



Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem BMW Partner vor Ort über die angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

4 11 009 122 10, 1 2015 BB. Printed in Germany 2015.



RECYCLED  
Papier aus  
Recyclingmaterial  
FSC® C120809

BMW empfiehlt  
Original BMW Quality Oil.